

കൂടുതൽ തൊഴിൽ വേണമെന്നെങ്കിലും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് വളരെ ന്യായമാണെങ്കിലും കർഷകത്തൊഴിലിന്റെ സ്വഭാവം അനുസരിച്ച് അത് നമ്മുടെ സീസണലായിട്ടുള്ള ഒരു ഏർപ്പാടാണ്. കൃഷി ലാഭ കരമല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കൃഷി ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് എല്ലാവരും കൂടി ശ്രമിച്ച് പരിപാടികൾ ഉണ്ടാക്കുക മാത്രമാണ് അതിൽ ചെയ്യാൻ കഴിയുക. പിന്നെ വരച്ചതും വെള്ളപ്പൊക്കവുമുണ്ടാകുമ്പോൾ കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ട് അവർ അനുഭവിക്കുന്നു എന്ന് പറയുന്നത് സത്യമാണ്. അതിന് ക്ഷേമനിധിയുണ്ടാക്കുക എന്ന് പറയുന്നത് ഒരു ലോംഗ് ടേം മെഷറാണ്. ഒരു ഷേർട്ട് ടേം മെഷർ ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് നടത്തുന്നത്, അത് ചെയ്തു വരുന്നുണ്ട്. കർഷകത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതാണ്. കർഷകത്തൊഴിലാളികളുടെ പെൻഷൻ യാതൊരു മുടക്കവും കൂടാതെ കൊടുത്തുവരുകയും, പുതിയ അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിച്ച് വരുകയും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

അതുപോലെ തുല്യജോലിക്ക് തുല്യവേതനമെന്ന നിയമമുണ്ട്. നമ്മളെല്ലാവരും കൂടി ചേർന്ന് കർഷകത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം വേജസ് കമ്മിറ്റി കോൺസൾറ്റിററുട്ട് ചെയ്തു. ആ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയനുസരിച്ച് തുല്യജോലിക്ക് തുല്യവേതനം കൊടുക്കും. പുരുഷജോലിക്കാരുടെ ജോലിയുടെ സ്വഭാവവും സ്ത്രീ ജോലിക്കാരുടെ ജോലിയുടെ സ്വഭാവവും വ്യത്യാസമാണെന്ന് കണ്ടുകൊണ്ട് വ്യത്യസ്തമായ കൂലി മിനിമം വേജസ് കമ്മിറ്റിയിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത് മിനിമം വേജസ് അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റി (എല്ലാ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന) അംഗീകരിച്ച് ശുപാർശ ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇത് പുനഃപരിശോധിക്കണമെങ്കിൽ പുനഃപരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ.കെ.ഇ.ഇസ്‌മയിൽ: കർഷകത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങളുണ്ട്. അതരം കാര്യങ്ങൾ മാത്രം ശ്രദ്ധിച്ച് ഈ വിഭാഗത്തെ ഉദ്യമിക്കാൻ ആവശ്യമായ കർഷകത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമ കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; അതിന് അടിയന്തിരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ.കെ.ശിവദാസൻ: അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിച്ചിട്ടില്ല. മെമ്പറുടെ നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

(2) കോഴിക്കോട്, വയനാട് ജില്ലകളിലെ ദേശവാൽക്കുത റൂട്ടുകളിലെ യാത്രാക്ലേശം

ശ്രീ.കെ.പി.രാജൻ: സർ, വയനാട് ജില്ലയിലെ ദേശവാൽക്കുത റൂട്ടുകളിലെ യാത്രാക്ലേശം സംബന്ധിച്ച് മുൻപ് പലരും ഇവിടെ സംസാരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ദേശവാൽക്കുത റൂട്ടുകളിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ നടപടിയെടുക്കാമെന്ന് പല പ്രാവശ്യവും പറഞ്ഞിരുന്നുവെങ്കിലും കാര്യമായ യാതൊരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ലായെന്നു ഉള്ളതാണ് വസ്തുത. വയനാട്, കോഴിക്കോട് ദേശവാൽക്കുത റൂട്ടുകളിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിശോധിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇന്നും യാത്ര വളരെ ക്ലേശകരമായി തുടരുകയാണെന്ന് കാണാൻ സാധിക്കും.

ഇന്നലെ ചോദ്യോത്തരസമയത്തും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വളരെ വ്യക്തമായി മറുപടി പറഞ്ഞു. വേണ്ടത്ര ബസ് സിറ്റിംഗ് ഇതിനുകാരണമെന്ന്. പുതിയ ബസ്സുകൾ ഈ റൂട്ടിലേക്ക് അനുവദിക്കുമെന്ന് മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി. ഈ റൂട്ടിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന പല ബസ്സുകളും ഗ്യാരേജിലാണ്. അതിന്റെ അറകുറപ്പണികൾ നടത്തിക്കൊണ്ട് പോകുകയാണെങ്കിൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ഇന്ന് ദേശസാൽക്കൃത റൂട്ടുകളിലെ സ്ഥിതി എന്താണ്? തത്പരീക്ഷയില്ലാത്ത ക്യാൻസലേഷനും അശാസ്ത്രീയമായ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷനുമാണ് അവിടെ നടക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട്, കൽപ്പറ്റ, മാനന്തവാടി, സുൽത്താൻബത്തേരി എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ബസ്സുകളുടെ ചെറിയ ഒരു ശതമാനം മാത്രമേ ഇന്ന് ഓടുന്നുള്ളൂ. ബാക്കി നല്ല ഒരു ശതമാനം ബസ്സുകൾ ഗ്യാരേജുകളിൽ വിശ്രമിക്കുകയാണ്. ആ ബസ്സുകൾ ഗ്യാരേജുകളിൽ വിശ്രമിക്കുന്നതിന് തക്കതായ കാരണങ്ങളുണ്ട്. അവിടെ സ്പെയർ പാർട്ട്സിന്റെയും ടയറിന്റെയും അഭാവം ഉണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് വളരെയധികം പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഇന്നുള്ള നിയമവ്യവസ്ഥകൾ മുഴുവൻ മാറ്റണമെന്നാണ് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ എനിക്ക് ഓർമ്മപ്പെടുത്താനുള്ളത്. കട്ടപ്പനത്തീരികുന്ന ബസ്സുകളുടെ അറകുറപ്പണികൾ നടത്താൻ ശ്രമിക്കാമെന്ന് ഈയിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വയനാട് സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ പറയുകയുണ്ടായി. ഇതുവരെ യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചില്ല. നിസാരമായ ചില കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ റൂട്ടിലെ യാത്രാക്ലേശം പെട്ടെന്ന് പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും. കുന്നമംഗലം, കൊടുവള്ളി, താമരശ്ശേരി, അടിവാരം തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലെ ബസ് സ്റ്റാൻഡുകളിൽ ഓർഡറേഴ്സിന് ഓഫീസ് സ്ഥാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ ബസ് നിർത്താതെ പോകുന്ന പ്രശ്നത്തിൽ ഏറെക്കുറെ പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കും. കുന്നമംഗലത്ത് ഒരു ബസ് സ്റ്റാൻഡുണ്ട്. അത് നാഷണൽ ലൈസൻസ് റൂട്ടിനോട് ബന്ധപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റാൻഡാണ്. അവിടെ ട്രഷ്യൂച്ചറിയായാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ അധികവും ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എല്ലാബസ്സുകളും കോൺവായ് സിസ്റ്റർ പ്രകാരമാണ് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല ബസ് നിർത്തേണ്ട സ്ഥലത്ത് നിർത്തുകയില്ല. ബസ് സ്റ്റാൻഡിന്റെ അപ്പുറത്ത് ബസ് നിർത്തുമ്പോൾ സ്ത്രീകളടക്കമുള്ളവർ അങ്ങോട്ടോടും, അവിടെ എത്തുമ്പോഴേക്കും ബസ് പോയിക്കഴിയും. അടുത്ത ബസ് വരുമ്പോൾ സ്റ്റേജിന്റെ ഇപ്പുറത്ത് കൊണ്ടുനിറുത്തും. അപ്പോഴേക്കും ആളുകൾ ഇവിടെയ്ക്ക് വരും. അങ്ങനെ ഒരു കൂട്ടയോട്ടമാണ് അവിടെ നടക്കുന്നത്. അത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഇതുപോലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ സ്റ്റേജിന് മാസ്റ്റർ ഓഫീസുകൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കണം. കുന്നമംഗലത്തെ സംബന്ധിച്ചാണെങ്കിൽ ഓഫീസ് തുടങ്ങുന്നതിന് സ്ഥലം കൊടുക്കാമെന്ന് പഞ്ചായത്ത് പറഞ്ഞിട്ടും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അതിന് സമ്മതിച്ചില്ല. അത് പരിശോധിക്കണം. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തയ്യാറാകണം.

യൂണിറ്റുകളിലൊന്നും ആവശ്യമായ സ്റ്റാൻഡില്ല. സ്റ്റാൻഡിന്റെ അഭാവം പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് തയ്യാറാകണം. ഇന്ന് മാനന്തവാടിയിൽ ഒരു വാടകക്കെട്ടിടത്തിലാണ് ഓപ്പറേഷൻ സെൻറർ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഗ്യാരേജോ മറ്റോ സൗകര്യങ്ങളോ അവിടെയില്ല. 45-ഓളം ബസ്സുകളാണ് അവിടെ

സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ഈ ബസ്സുകളുടെ ഒരാഴ്ചത്തെ അറകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന് സുൽത്താൻബത്തേരിയിലെ ഗ്യാരേജിലാണ് റെക്കോർഡുപോകേണ്ടത്. ഈ ബസ്സുകൾക്ക് ആവശ്യമായ ഡീസൽ വാങ്ങുന്നത് സ്വകാര്യ ബങ്കുകളിൽ നിന്നാണ്. തക്കസമയത്ത് പൈസ കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ ഡീസൽ നൽകാൻ സ്വകാര്യ ബങ്ക് ഓണേഴ്സ് തയ്യാറാകുകയില്ല. റിപ്പയർ വർക്കിനും മെയിൻറനൻസിനും 86 കിലോമീറ്ററോളം വെറുതേ യാത്ര ചെയ്ത് വേണം മാനന്തവാടിയിൽ നിന്നും സുൽത്താൻബത്തേരി ഗ്യാരേജിലേക്കുപോകാൻ. അതുകൊണ്ട് 3 വർഷം മുമ്പു തുടങ്ങിവച്ച മാനന്തവാടിയിലെ കെട്ടിടം പണി എത്രയുംവേഗം പൂർത്തിയാക്കണം. കൽപ്പറ്റയിൽ പഞ്ചായത്തു ബസ്സ് റോൻഡിലാണ് ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് മണൽ നിരത്തി ഒരു സ്ഥലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ഏർപ്പിച്ചുവെങ്കിൽ നന്നെയും അവിടെയുള്ള പ്രവർത്തനം ഇപ്പോഴും സ്തംഭനാവസ്ഥയിലാണ്. ദേശസാൽക്കൃത റൂട്ടുകളിലെ മട്ഡുമേഖലയും സുപ്രധാനവുമായ താമരശ്ശേരി ഓപ്പറേഷൻ സെന്റർ ഒരു സബ് ഡിപ്പോയായിട്ട് ഉയർത്തണമെന്ന് വർഷങ്ങൾക്ക് മുൻപ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതുവരെ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. അതിനുശേഷം പലഭാഗങ്ങളിലും സബ് ഡിപ്പോ നൽകുന്നതിന് തയ്യാറായി. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ എത്രയും വേഗം പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് ദേശവൽക്കൃത റൂട്ടിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുവാൻ ഞാനാവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.പി.കെ.വേലായുധൻ): സർ, സമ്പൂർണ്ണമായും ദേശവൽക്കരിച്ച വയനാട് ജില്ലയിലെ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് അതീവമായ താൽപ്പര്യത്തോടുകൂടി ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കഴിഞ്ഞ മാസം 21-ാം തീയതി കൽപ്പറ്റ സിവിൽ സ്റ്റേഷനിൽവെച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ബസ്സ് പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ, വയനാട്, കൽപ്പറ്റ, സുൽത്താൻബത്തേരി, മാനന്തവാടി തുടങ്ങിയ ഡിപ്പോകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ, സഹകരണവകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീമതി എം.കമലം, അവിടെയുള്ള എം.എൽ.എ.മാരായ രാഘവൻ മാസ്റ്റർ, രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ, വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി പ്രതിനിധികൾ, ജില്ലാ വികസന സമിതി അംഗങ്ങൾ എന്നിവരുമായി വിശദമായ ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. ആ ചർച്ചയെത്തുടർന്ന് ജൂലൈമാസം 31-ന് മുൻപുതന്നെ അവിടെ റോഡ് ഓഫായിട്ട് കിടക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ അത്രയും റോഡിലിറക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ശക്തമായ നടപടികൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. വയനാട് ജില്ല സമ്പൂർണ്ണമായി ദേശവൽക്കരിക്കുന്ന സമയത്ത് ഉണ്ടായിരുന്ന 90 സ്വകാര്യ സർവ്വീസുകളുടെ സ്ഥാനത്ത് ഇന്ന് പുതുതായി തുറന്ന നിലവിൽപ്പുഴ-കുറ്റാടി റോഡുവഴിയും കുന്നമംഗലം, താമരശേരി, അടിവാരം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുമുള്ള കട്ട് സർവ്വീസുകൾ ഉൾപ്പെടെ-ഇന്ന് 90 സർവ്വീസുകളുടെ സ്ഥാനത്ത് 317 സർവ്വീസുകളിലായി 2200-ൽ ഏറെ ട്രിപ്പുകൾ ഉണ്ട്. ഔദ്യോഗികമായ ചില സാഹചര്യങ്ങളിൽ സ്പെഷൽ പാർട്ട് സിന്റെ കുറവുകൊണ്ട് റോഡ് ഓഫ് ആകുന്ന വാഹനങ്ങൾ റിപ്പെയർ ചെയ്ത് സമയത്തിന് റോഡിലിറക്കാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ടും സുൽത്താൻബത്തേരി, കൽപ്പറ്റ, മാനന്തവാടി തുടങ്ങിയ സ്റ്റേഷനുകളിൽ പോസ്റ്റ് ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാർ അവിടെ ചെന്ന് ജോലി ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകാത്തതുകൊണ്ടും കൈയുള്ള കാരണങ്ങളാൽ

കൃത്യമായി ബസ്സുകൾ ഇറക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. വയനാട് ജില്ലയിലെ വാഹനങ്ങൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഗ്യാരേജ് സംവിധാനം സുൽത്താൻബത്തേരിയിലാണ് ഉള്ളത്. സുൽത്താൻബത്തേരിയിൽ ഇലക്ട്രിക് സപ്ലൈ വളരെ മോശമാണ്. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ഒരു കോടിയോളം രൂപ ചെലവഴിച്ച് സുൽത്താൻബത്തേരിയിൽ ഒരു സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനം ഉടനടി ആരംഭിക്കത്തക്ക സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതോടുകൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഗ്യാരേജിൽ വരുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ വെൽഡിങ്ങ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ വളരെ പെട്ടെന്ന് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യേണ്ട പർക്കുകൾ ഉടനടി ചെയ്ത് റോഡ് ഓഫ് ആകുന്ന വാഹനങ്ങൾ റോഡിലിറക്കാൻ സാധിക്കുന്ന അവസ്ഥ അപ്പാരം സംജാതമാകും. എന്റെ അറിവ് ശരിയാണെങ്കിൽ ഈ മാസത്തിൽ തന്നെ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടത്തപ്പെടും. അവിടെ നിന്ന് ധാരാളം കറന്റ് ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അത് വരുന്നതോടുകൂടി ഇന്ന് കാണുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.

സർ, ഒരു കാര്യം വളരെ വ്യക്തമായി പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. വയനാട് ജില്ലയിലെ ദേശസംസ്കരിച്ച റൂട്ടുകളിൽ മൂടങ്ങാതെ ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അക്കാശത്തിൽ ഒരു വീഴ്ചയുമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീമതി എം.കമലവും ആ ജില്ലയിലെ മറ്റു എം.എൽ.എ.മാരും ഇക്കാര്യത്തിൽ വളരെ ശക്തിയായി അടിയന്തിര നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കോഴിക്കോടിനും കൽപ്പറ്റയ്ക്കും മദ്യേ വണ്ടികൾ റോഡ് ഓഫായി കഴിഞ്ഞാൽ അത് ആ സ്റ്റേഷനിൽ വച്ച് റിപ്പയർ ചെയ്യാനും ചെറിയ ചെറിയ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താനുമെല്ലാം ആവശ്യമായി വരുമ്പോൾ പലപ്പോഴും കോഴിക്കോടിനേയോ, സുൽത്താൻബത്തേരിയേയോ ആശ്രയിക്കേണ്ടിവരുന്ന ഒരു ഗതികേട് ആ റൂട്ടിലുണ്ട് എന്നുള്ളത് ഒരു സത്യമാണ്. അത് കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് കോഴിക്കോടിനും കൽപ്പറ്റയ്ക്കും മദ്യേയുള്ളതായ താമരശ്ശേരി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ വണ്ടികൾ റിപ്പയർ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ ഒരു സബ് ഡിപ്പോ ആയി ഉയർത്തണമെന്ന ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സജീവമായി പരിഗണിച്ചു വരികയാണ്. താമരശ്ശേരി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞാൽ ആ ഗുണം കിട്ടുന്നത് കോഴിക്കോടിനു മാത്രമല്ല, കോഴിക്കോട്നും കണ്ണൂരിനും അപ്പുറമായി മറ്റു ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് വയനാട്ടിലേയ്ക്കു വരുന്ന വണ്ടികൾക്ക് അത്യാവശ്യം വേണ്ട പരിശോധനയും റിപ്പയർ നടത്താനുള്ള സൗകര്യങ്ങളും താമരശ്ശേരിയിൽനിന്ന് ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ മറ്റു കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് സജീവമായി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നൽകുന്നതാണ്.

**ശ്രീ.കെ.പി.രാമൻ:** സർ, ഒരു ചോദ്യം. നാഷണലൈസ് ചെയ്ത റൂട്ടുകളിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ബസ്സുകൾ ഇന്ന് ഗ്യാരേജിലുള്ളത് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഒരു മാസത്തിനകം റോഡിലിറക്കുന്നതിന് തയ്യാറാകുമോ?

(ശ്രീ.പി.കെ.വേലായുധൻ: അൻ നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചു. സുൽത്താൻബത്തേരിയിൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും സന്ദേശ പൂർണ്ണമായും കിട്ടാതെ അവിടെ കിടക്കുന്ന ബസ്സുകൾ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടു ചെയ്യേണ്ട റിപ്പയറും മെയിൻറനൻസും നടത്തുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. അവിടെ കൂടുതൽ പവറോടുകൂടിയ സന്ദേശ കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് റോഡ് ഓഫായ ബസ്സുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും.

### III. സബ്മിഷൻ

#### (1) പോപ്പുലർ വെഹിക്കിൾസിലെ ലോക്കൗട്ട്

(ശ്രീ.കെ.ശങ്കരനാരായണപിള്ള: സർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ കിള്ളിപ്പാലത്തുള്ള പോപ്പുലർ വെഹിക്കിൾസ് മാസങ്ങളോളമായി അടഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളി സമരമുണ്ടായതുകൊണ്ടല്ല, സി.ഐ.ടി.യു. നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഒരു തൊഴിലാളിയൂണിയൻ അവിടെ രൂപീകരിച്ചുവെന്നുള്ള കാരണത്താലാണ് ഏകപക്ഷീയമായി ആ നടപടി സ്വീകരിച്ചത്. തൊഴിൽ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ കോൺഫറൻസിന് വിളിച്ചെങ്കിലും മാനേജ്മെന്റ് പ്രതിനിധികൾ വരുന്നില്ല. ഒരിക്കൽ മന്ത്രി ഇടപെടുകിലും തുടർന്ന് രജായിൻ്റെ ലേബർ കമ്മീഷണർക്ക് പ്രശ്നം വിട്ടിരിക്കുകയാണ്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഒത്താശയുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് പോലീസുകാർ തൊഴിലാളികളെ അനാവശ്യമായി ട്രോഹിക്കുകയും മാനേജ്മെന്റിന് അനുകൂലമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു ദുഃസ്ഥിതിയുണ്ട്. അവിടത്തെ തൊഴിലാളികളും അവരുടെ കുടുംബങ്ങളും ഇന്ന് പട്ടിണിയിലാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിൽവകുപ്പ് മന്ത്രി ഇടപെട്ട് അടിയന്തിരമായി പ്രശ്നപരിഹാരം കണ്ടെത്തി പോപ്പുലർ വെഹിക്കിൾസ് തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.കെ.ശിവദാസൻ): സർ, ഇങ്ങനെ ഒരു സമരം നടക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കേണ്ടതുമാണ്. പക്ഷേ അതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒത്താശ ഉണ്ടെന്നു പറയുന്നത് വസ്തുതകൾ ശരിക്കും മനസ്സിലാക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ്. വളരെ നിസ്സാരമായ കാര്യത്തിന്മേലുണ്ടായ ഒരു തർക്കമാണിത്. ഈ സ്ഥാപനത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട യൂണിയനുകളിലൊന്നായ ഹെഡ് ലോഡ് ആൻഡ് ജനറൽ വർക്കേഴ്സ് യൂണിയനിലെ ഏഴു തൊഴിലാളികൾ ലോറിയിൽ വന്ന സാധനസാമഗ്രികൾ ഇറക്കാൻ വിസമ്മതിക്കുകയും തുടർന്ന് 1-1-1986-ൽ അവരെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുകയും അതേതുടർന്ന് ഈ തൊഴിൽസമരം ഉണ്ടാവുകയും അത് വ്യാപകമാവുകയും ചെയ്തതാണ്. അവിടെ നിലവിലിരുന്ന സ്ഥിതി അവിടത്തെ ജൂനിയർമോസ്റ്ററായിട്ടുള്ള വർക്കേഴ്സ് ഇതു ചെയ്യണമെന്നുള്ളതാണ്. മാനേജ്മെന്റ് ഈ പ്രാക്ടീസ് ഏകപക്ഷീയമായി നിർത്തലാക്കിയതിനെത്തുടർന്നുണ്ടായ സംഭവവികാസമാണിത്. ഇനി നേരത്തേ ഉണ്ടായിരുന്ന സ്റ്റാറ്റസ്കോ മെയിൻറയിൻ ചെയ്താൽ മാത്രമേ മാനേജ്